

News

14. Februar 2008

Siegertypen:



Auch dieses Jahr waren die Produkte der Firma FLEISCHMANN bei der Wahl zum „Modell des Jahres“ überaus erfolgreich. Am Vorabend des offiziellen Messebeginns wurden die „Modelle des Jahres 2007“ ausgezeichnet. Die Leser in- und ausländischer Fachzeitschriften verhalfen in verschiedenen Kategorien gleich mehreren FLEISCHMANN-Modellen auf das Siebentreppechen.

Einen glänzenden 1. Platz belegten ...

- die BR 95 in H0 (Art. 4055)
- die BR 70 in N (Art. 7071)
- der Heizkesselwagen der Bauart Heiz 3i pr 04 in H0 und N (Art. 5382/8382)
- die BR 185 der BLS Cargo in N (Art. 877386)
- der Doppelstockzug der "S-Bahn-Zürich" in N (Art. 7753/8153)

Wichtige Informationen!

Nürnberg, im April 2008



Im April 2008 (2. Neuheitenaktion) liefern wir aus:

H0-Lokomotiven

401001 Tenderlok der DRG, Baureihe 89.70-75 (preuß. T3), LüP: 101 mm

- **Formvariante:** Stangenpuffer und Petroleumlampen
- **Beschriftungsvariante:** Neuauflage in der Epoche II als DRG-Variante
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit integrierter Schwungmasse
- 2-Licht-Spitzenbeleuchtung
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche II

H0-Wagen

528901 Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der DB AG, LüP: 229 mm

- Je Seite 8 bewegliche Drehungen, Seitenborde abnehmbar
- **Beschriftungsvariante:** DB AG-Logo u. Beschriftung
- **Formvariante:** Gesickte seitliche Ladebordwände
- Räder mit niedrigen Spurkränzen
- Epoche V

N «piccolo»-Loks

731901 Ellok der DB, Baureihe E 19.0, LüP: 106 mm

- **Farbvariante:** In grüner Lackierung
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche III

732301 Ellok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe 481, LüP: 118 mm

- **Beschriftungsvariante:** Neue Loknummer
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche V

775301 Ellok der Zürcher S-Bahn/SBB, Baureihe 450, LüP: 115 mm

- **Beschriftungsvariante:** Neue Loknummer, neues Städte-Logo
- **Farbvariante:** Im ZVV-Design mit blauen Türen
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot, beleuchtete Zugzielanzeige
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 an der Rückseite
- Frontseitig abnehmbare Schürze mit Kupplungsattrappe, Standardkupplung zur Montage beiliegend
- Epoche V

N «piccolo»-Wagen

828901 Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der DB AG, LÜP: 124 mm

- Je Seite 8 bewegliche Drehungen, Seitenborde abnehmbar
- **Beschriftungsvariante:** DB AG-Logo u. Beschriftung
- **Formvariante:** Gesickte seitliche Ladebordwände
- Epoche V

860401 RegionalExpresswagen 1./2. Klasse, Bauart ABvmsz 184 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, „München-Nürnberg-Express“, LÜP: 165 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** als verkehrsroter „München-Nürnberg-Express“
- **Andere Wagennummer** als Artikel 87 8604 (Sonderserie 2007)
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

860501 RegionalExpresswagen 2. Klasse, Bauart Bpmz 293 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, „München-Nürnberg-Express“, LÜP: 165 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** als verkehrsroter „München-Nürnberg-Express“
- **Andere Wagennummer** als Artikel 87 8605 (Sonderserie 2007)
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

Alle aufgeführten N-Wagen mit Kulissenmechanik ☒ für echten Kurzkupplungsbetrieb bei Verwendung der PROFI-Kupplung 9545 (Lieferzustand: Standard-Kupplung)

FLEISCHMANN stellt vor:

120 Jahre
FLEISCHMANN
1887 – 2007

Jubiläumzug in N: „120 Jahre FLEISCHMANN“ „Schnellzug Berlin - München der DRG“ in der Epoche II

SET 7914



87 7914 (K) Schlepptenderlok der DRG, E 19 02
mit Steckschnittstelle nach NEM 651

87 8880 (K) Schnellzug-Gepäckwagen

87 8881 (K) Schnellzugwagen 1./2. Kl.

87 8882 (K) Schnellzug-Speisewagen

87 8883 (K) 3. Kl., mit Zugschlussstafeln



87 8884 (K) Schnellzugwagen 3. Kl., nur einzeln erhältlich

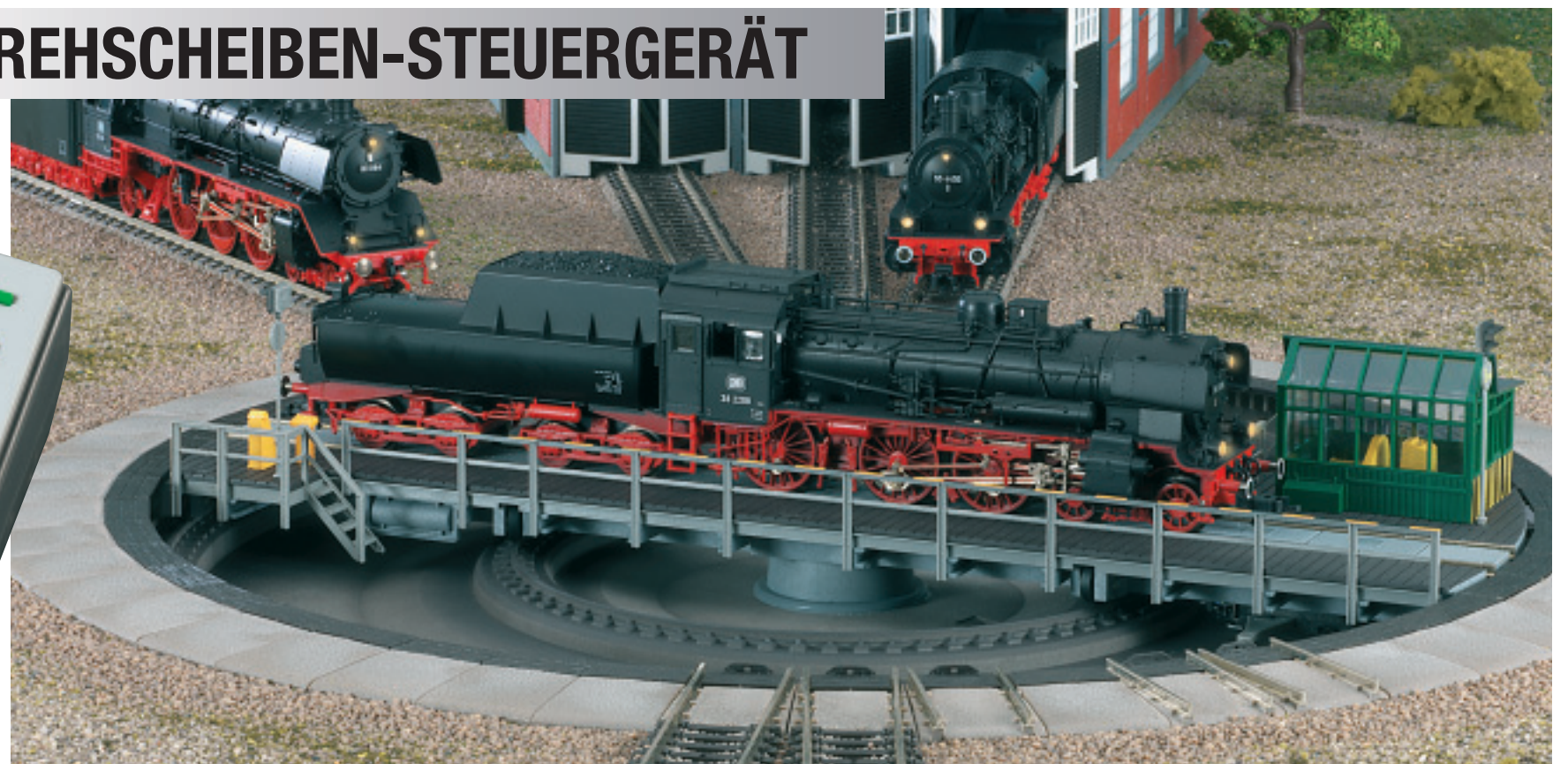
TURN-CONTROL – DAS KOMFORTABLE DREHSCHEIBEN-STEUERGERÄT

TURN-CONTROL –
das Drehscheiben-Steuergerät mit Gleisvorwahl
für Gleichstrom-, Wechselstromanlagen und
digitale Anlagen
für alle elektrisch angetriebenen FLEISCHMANN-
Drehscheiben H0, N und TT

Vorteile, die überzeugen:

- Vorhandene Drehscheibe bleibt unverändert
- Einfaches Eingeben und Ansteuern der vorhandenen Gleisabgänge
- Exaktes Anhalten am gewählten Gleisabgang
- Komfortables Wenden einer Lok per Tastendruck
- Übersichtlicher LCD-Bildschirm u.v.m.

Art.-Nr.: **6915**



... und viele weitere Neuheiten bei Ihrem Fachhändler!

FLEISCHMANN stellt vor:

FLEISCHMANN stellt vor:

Der perfekte Digitaleinstieg: START-SETS mit dem neuen PROFI-BOSS!

Digitales Startset des Jahres von
FLEISCHMANN
mit der Digital-Zentrale PROFI-BOSS
und DCC-Lok. Mit zwei Zügen!
HO Art.-Nr. 639881 (DB-Ausführung)
639882 (DR-Variante, oh. Abb.)
(N Art.-Nm. 939881/939882 in Kürze lieferbar)

Qualität FLEISCHMANN seit 1887

HO 639881
DCC-DIGITAL

START-SET des Jahres

Mit PROFI-BOSS!

- Lok und Lichtsignal und DCC-Dreher
- 2 Personenwagen und 7 Güterwagen mit Ausstattung
- Fleischmann PROFI-BOSS und Schieberblock für ein Spur mit langem Stromweg
- Zwei Regionalzüge und zwei Packungswagen
- verschieblich auf einen kleinen Tisch
- Perfekt austauschbares System

Komplett spielfertig: aufbauen, anschließen und abfahren!

REGIONALEXPRESS

Qualität FLEISCHMANN seit 1887

HO 636981



Digitales Startset „RegionalExpress“
mit der Digital-Zentrale
PROFI-BOSS und DCC-Lok.
HO Art.-Nr.: 636981
(N Art.-Nr. 936981 in Kürze lieferbar)

Digitales Startset „CargoExpress“
mit der Digital-Zentrale
PROFI-BOSS und DCC-Lok.
HO Art.-Nr.: 636881
(N Art.-Nr. 936881 in Kürze lieferbar)

FLEISCHMANN DIGITAL

CARGOEXPRESS

Qualität FLEISCHMANN seit 1887

HO 636881



FLEISCHMANN DIGITAL

START-SET CARGOEXPRESS
in der Epoche V

Gehört zum Start-Set
Preis ca. 120,- €

- PROFI-BOSS - Digital-Zentrale zum Fahren, Schalten und Programmieren
- Schnelle Inbetriebnahme mit DCC-Decoder und programmierbaren Fahrgeschäften, mit Lichtsignal
- Alle Güterwagen mit Kurzschluss
- Einbaue PROFI-BOSS und Schieberblock für ein großes Spur mit langem Stromweg, zwei Regionalzüge und zwei Packungswagen
- Weitläufig austauschbares System

Digital steuern mit dem neuen PROFI-BOSS!

Fahren
Schalten
Programmieren –
mit der digitalen
Modellbahnsteuerung



Die Vorteile auf einen Blick!

- Vollgrafisches Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung
- Ergonomische Form
- Einhandbedienung
- Optimale Benutzerführung, die wichtigsten Informationen werden ständig angezeigt
- 9.999 Lokadressen
- Weichensteuerung von 2000 Weichenadressen möglich, je 10 Weichen im direkten Zugriff
- Updatefähig über TWIN-CENTER 6802

... und vieles mehr!

686601 - PROFI-BOSS.

Digital-Zentrale zum Fahren, Schalten und Programmieren für den digitalen Mehrzugbetrieb DCC nach NMRA-Norm.

... und weitere Neuheiten bei Ihrem Fachhändler!

Nähere Informationen über den PROFI-BOSS bei Ihrem Fachhändler oder auf www.fleischmann.de bzw. www.profi-boss.de