

Wichtige Informationen!

Nürnberg, im März 2008



Im März 2008 (1. Neuheitenaktion) liefern wir aus:

H0-Wagen

510401 RegionalExpresswagen 1./2. Klasse, Bauart ABvmsz 184 der DB AG, LÜP: 282 mm

- **Beschriftungsvariante:** andere Wagennummern als 87 5104
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

510501 RegionalExpresswagen 2. Klasse, Bauart Bpmz 293 der DB AG, LÜP: 282 mm

- **Beschriftungsvariante:** andere Wagennummern als 87 5105
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

515301 Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C4ü pr08 der DRG, LÜP: 226 mm

- **Formvariantevariante:** mit Zugschlusstafeln
- Ideale Ergänzung zur Serie 5150- 5158 preußischer Schnellzugwagen
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche II

N «piccolo»-Wagen

839601 Großraum-Güterwagen für Getreide, mit Bremserhaus, Bauart KKt der DRG, LÜP: 79 mm

- **Beschriftungsvariante:** Bedruckte Dachklappen
- **Mittlere Achsen seitenverschiebbar**
- Epoche II

Wichtige Informationen!

Nürnberg, im April 2008



Im April 2008 (2. Neuheitenaktion) liefern wir aus:

H0-Lokomotiven

401001 Tenderlok der DRG, Baureihe 89.70-75 (preuß. T3), LüP: 101 mm

- **Formvariante:** Stangenpuffer und Petroleumlampen
- **Beschriftungsvariante:** Neuauflage in der Epoche II als DRG-Variante
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit integrierter Schwungmasse
- 2-Licht-Spitzenbeleuchtung
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche II

H0-Wagen

528901 Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der DB AG, LüP: 229 mm

- Je Seite 8 bewegliche Drehungen, Seitenborde abnehmbar
- **Beschriftungsvariante:** DB AG-Logo u. Beschriftung
- **Formvariante:** Gesickte seitliche Ladebordwände
- Räder mit niedrigen Spurkränzen
- Epoche V

N «piccolo»-Loks

731901 Ellok der DB, Baureihe E 19.0, LüP: 106 mm

- **Farbvariante:** In grüner Lackierung
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche III

732301 Ellok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe 481, LüP: 118 mm

- **Beschriftungsvariante:** Neue Loknummer
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche V

775301 Ellok der Zürcher S-Bahn/SBB, Baureihe 450, LüP: 115 mm

- **Beschriftungsvariante:** Neue Loknummer, neues Städte-Logo
- **Farbvariante:** Im ZVV-Design mit blauen Türen
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot, beleuchtete Zugzielanzeige
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 an der Rückseite
- Frontseitig abnehmbare Schürze mit Kupplungsattrappe, Standardkupplung zur Montage beiliegend
- Epoche V

N «piccolo»-Wagen

828901 Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der DB AG, LÜP: 124 mm

- Je Seite 8 bewegliche Drehungen, Seitenborde abnehmbar
- **Beschriftungsvariante:** DB AG-Logo u. Beschriftung
- **Formvariante:** Gesickte seitliche Ladebordwände
- Epoche V

860401 RegionalExpresswagen 1./2. Klasse, Bauart ABvmsz 184 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, „München-Nürnberg-Express“, LÜP: 165 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** als verkehrsroter „München-Nürnberg-Express“
- **Andere Wagennummer** als Artikel 87 8604 (Sonderserie 2007)
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

860501 RegionalExpresswagen 2. Klasse, Bauart Bpmz 293 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, „München-Nürnberg-Express“, LÜP: 165 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** als verkehrsroter „München-Nürnberg-Express“
- **Andere Wagennummer** als Artikel 87 8605 (Sonderserie 2007)
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

Alle aufgeführten N-Wagen mit Kulissenmechanik ☒ für echten Kurzkupplungsbetrieb bei Verwendung der PROFI-Kupplung 9545 (Lieferzustand: Standard-Kupplung)

Wichtige Informationen!

Nürnberg, im Mai 2008



Im Mai 2008 (3. Neuheitenaktion) liefern wir aus:

H0-Sonder-/Einmalserien

87 4904 Ergänzungssset zu 4904, bestehend aus 2 vierachsigen Rungenwagen mit Bremserhaus und einem zweiachsigen Rungenwagen mit Bremserhaus
Wagen mit Beladung, Gesamtlänge: ca. 420 mm

- Einmalserie 2007
- **Beschriftungs-/Farbvariante:** Unterschiedliche Bahnverwaltungen. Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn, K.P.E.V.
- Alle Wagen mit attraktivem, hochwertigem Ladegut
- Niedrige Spurkränze, Speichenräder
- Bremserhäuser mit separaten Teilen
- Epoche I

87 1904 Ergänzungssset wie Art. 87 4904, jedoch für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb,
Gesamtlänge: ca. 420 mm

- Einmalserie 2007
- Unisolierte Wagenradsätze

H0-Lokomotiven

411971 **Schlepptenderlok der DRG, Baureihe 18.5 mit Tender 2'2'T 27,4 (bay), mit digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder, LüP: 246 mm**

- **Mit beweglichem Innentriebwerk**
- **Beschriftungsvariante:** DRG-Variante mit anderer Betriebsnummer gegenüber Art. 4119
- **Mit eingebautem, digitalen, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder**
- Motor mit Schwungmasse
- Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Haftreifen
- Niedrige Spurkränze
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Ein-/ausschaltbare, konstante 2-Licht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kulissengeführtes Drehgestell an der Lokfrontseite
- Beidseitig Kulissenmechanik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 (an der Lokfront nachrüstbar)
- Epoche II

111971 Schlepptenderlok der DRG, Baureihe 18.5 mit Tender 2'2'T 27,4 (bay), mit digitalem, lastgeregeltem Sound-Decoder, für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb, LÜP: 246 mm

- **Wie Artikel 411971, jedoch für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb**
- **Mit eingebautem, digitalen, lastgeregeltem Sound-Decoder**
- Lieferzustand: Bügelkupplungen

414001 Schlepptenderlok der DB, Baureihe 24 mit Tender 3T 16, LÜP: 195 mm

- **Formvariante:** Mit kleinen „Witte“-Windleitblechen
- **Beschriftungsvariante:** DB-Variante mit anderer Betriebsnummer gegenüber Art. 4142
- **Mit 6-poliger Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders**
- Motor mit Schwungmasse
- Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, davon 4 mit Haftreifen
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- 3-Licht-Spitzenbeleuchtung
- Epoche III

N «piccolo»-Loks

7225 Diesellok der DB, Baureihe V 60, LÜP: 65 mm

- **NEUKONSTRUKTION:** In altpolierter Lackierung
- Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell
- Wartungsfreier Motor mit Schwungmasse
- Freier Führerhausdurchblick
- 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig
- Antrieb auf alle 6 Treibräder
- Separat angesetzte, zierliche Rangierer-Griffstangen
- Beidseitig automatische Kupplung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Epoche III

N «piccolo»-Wagen

808101 6-achsiger Speisewagen der MITROPA, Bauart WR 6ü, LÜP: 128 mm

- **Beschriftungsvariante:** MITROPA
- **Formvariante:** Mit 3-achsigen Drehgestellen
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche II

815381 Doppelstock-Steuerwagen der SBB, Bauart Bt, LÜP: 167 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** Mit roten Türen und ZVV-Logo, andere Wagennummern als im Set 87752
- 2-Licht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd (Analog- und Digitalbetrieb)
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen, Zugzielanzeige dann beleuchtet
- Epoche V

815401 Doppelstockwagen 1./2. Klasse der SBB, Bauart AB, LÜP: 167 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** Mit roten Türen und ZVV-Logo, andere Wagennummern als im Set 87752
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

815501 Doppelstockwagen 2. Klasse der SBB, Bauart B, LÜP: 167 mm

- **Farb-/Beschriftungsvariante:** Mit roten Türen und ZVV-Logo, andere Wagennummern als im Set 87552
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Epoche V

Alle aufgeführten N-Wagen mit Kulissenmechanik  für echten Kurzkupplungsbetrieb bei Verwendung der PROFI-Kupplung 9545 (Lieferzustand: Standard-Kupplung)

MAGIC-TRAIN

243601 Flachwagen, beladen mit einem Bagger für Holzarbeiten, Länge: 137 mm

- **Beladung abnehmbar**

244101 Rungenwagen, beladen mit Baumstämmen, Länge: 137 mm

- Mit Bremserbühne
- **Beladung und Seitenwände abnehmbar**